

1. FELMÉRŐ

1. Szigetvilág

Olvasd el az alábbi szöveget, és oldd meg a feladatokat!

A Brit-szigeteket a jégkorszak után emelkedő tengerszint és a hullámok pusztító munkája alig 68 ezer éve szakította el a szárazföldtől. Calais és Dover fehér krétamészkből álló, meredek partjai mindössze 33 km távolságból néznek farkasszemet egymással. Az 1994-es év Európára szóló szenzációja volt, hogy megnyílt a Nagy-Britanniát a kontinenssel összekapcsoló Csatorna-alagút (Euroalagút). Nagy-Britannia és Franciaország szárazföldi összeköttetésére az első terv még 1751-ben készült. A következő két évszázadban további 25 dugába dőlt elképzelés látott napvilágot. A britek „fényes elszigeteltségüket”, az üzletemberek pedig pénzüket féltették a kockázatos vállalkozástól. A brit–európai kapcsolatok élénkülése azonban végül kikényszerítette az új megoldást: a forgalom igényeit a legmodernebb, légpárnás komphajók sem tudták már kielégíteni. 1986-ban a francia és a brit kormány végre megállapodott a Csatorna-alagút építéséről. A nagy mű minden idők legdrágább európai műszaki létesítménye: 9 milliárd angol fontba (1992-es árfolyamon kb. 1,4 billió forintba) került. Az irdatlan költségeket teljes egészében a magántőke fedezte; a vállalkozó bankok és más cégek tisztes hasznot remélnek a fuvardíjakból. A rávezető szakaszokkal együtt 37 km hosszú építmény két párhuzamos vasúti alagútból áll. A kettő között a karbantartási és balesetelhárítási munkálatokra egy harmadik, keskenyebb alagút is létesült. A fő alagutak 7,3 m átmérőjű betongyűrűibe a különböző vasútbiztonsági és jelzőberendezéseket már előre beépítették. A kamionok, buszok és személyautók szállítására alkalmas, különleges szerelvények csúcsidőben 12 percenként indulnak a két végállomásról. Az utasoknak ki sem kell szállniuk a gépjárműveikből, miközben a – „gördülő autópálya” sínjein átrobognak a Csatorna alatt. Az alagutat persze a francia és a brit vasutak szupermodern személy- és áruszállító Eurostar-vonatai is használják. A franciák élen járnak a nagysebességű TGV vasutak építésében: az első ilyen vonatot Párizs és Lyon között 1981-ben avatták fel. A csaknem 300 km/óra sebességgel száguldó luxusvonatok alig 3 órára csökkentik az utazás időtartamát London és Párizs, illetve Brüsszel között. (A komphajók igénybevételével ez 67 órát tartott.)

a) Bontsd a szöveget bekezdésekre! Jelöld álló vonallal, ahol egy új bekezdésbe írnád a szöveget!

5	
---	--

b) Adj a szövegrészletnek érdeklődést felkeltő reklámcímet!

2	
---	--

c) Válaszolj az alábbi kérdésekre a szövegből vett mondatokkal!

Mikor és miért szakadt le a szárazföldtől a Brit-szigetek?

Mikor készült az első terv Nagy-Britannia és Franciaország szárazföldi összeköttetésére?

Mi kényszerítette ki végül az új megoldást?

Milyen hosszú a Csatorna-alagút?

Hol tartózkodnak az utasok a Csatorna-alagútban?

Hány km/h-val közlekednek a TGV vonatok?

12	
----	--

d) Keresd meg, a szövegben hogyan fejezték ki az alábbi fogalmakat!

Egymással szemben vannak: _____

Nem sikerült megvalósítani: _____

Veszélyes befektetés: _____

Megfelelő bevétel: _____

Az elsők között vannak: _____

5	
---	--

2. Mondatnyomozás

a) Keresd meg az 1. feladat szövegében és írd le azokat a mondatokat, amelyeknek a tartalma megegyezik az alábbi mondatokéval!

A nagy forgalomban a közlekedési eszközöket a két állomásról 12 percenként indítják.

Európa-szerte nagy érdeklődéssel fogadták a Csalagút megnyitását.

4	
---	--

b) Határozd meg a leírt mondatok fajtáját a beszélő szándéka és szerkezetük szerint!

4	
---	--

c) Elemezd a második mondatot a tanult módon!

4	
---	--

3. Tudósításban elbeszélve

Írj egy rövid tudósítást egy 1994-es újság számára! A tényeket az 1. feladat szövegéből merítsd!
Ne felejts el címet adni!

10	
----	--

4. Érvekkel

Írj két-két érvet a Csatorna-alagút mellett és ellen!

Érvek mellette: _____

Érvek ellene: _____

8	
---	--

5. Helyesen

Húzd alá az alábbi szósorokban a helyesen írt formát!

csatornaépítés	csatorna-építés	csatorna építés
gerincvelőcsatorna	gerincvelő-csatorna	gerincvelő csatorna
vízgyűjtőcsatorna	vízgyűjtő-csatorna	vízgyűjtő csatorna
Duna-Tisza csatorna	Duna–Tisza-csatorna	DunaTisza-csatorna
bádogcsatorna	bádog-csatorna	bádog csatorna
csatornatisztítás	csatorna-tisztítás	csatorna tisztítás
belvíz-elvezetőcsatorna	belvízelvezető csatorna	belvíz-elvezető csatorna
csatornászerkezetű	csatornás-szerkezetű	csatornás szerkezetű
csatornakeresztmetszet	csatorna-keresztmetszet	csatorna keresztmetszet
csatornaszerelő	csatorna-szerelő	csatorna szerelő

10	
----	--

6. Szóláshívogató

Írj az alábbi elfeledett közmondások, szólások mellé egy-egy ugyanolyan jelentésű, ma is használatos másik közmondást vagy szólást!

Kémény sem füstöl magától.

Legyet buzogánnyal.

Sajtárból dézsába lép.

A macska is tejjel álmodozik.

Sok pénzt vernek addig Körmöcön.

Mély vízbe veti a hálóját.

6	
---	--

Elérhető összes pont:

70	
----	--